

ZAKRES PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO OT-1 i OT-2

A/ OT-1 – PRZEGLĄD WYKONYWANY NA PODSTAWIE WSKAŹNIKA TERMINÓW PRZEGLĄDU CO 15.000 KM LUB CO 12 MIESIĘCY:

- wymiana oleju silnikowego,
- wymiana filtra oleju,
- sprawdzenie akumulatora,
- sprawdzić nieszczelności i uszkodzenia układu hamulcowego,
- sprawdzić poziom płynu hamulcowego,
- wykonać kontrolę grubości przednich i tylnych okładzin hamulcowych,
- sprawdzić wysokość profilu, stan i rzeźbę opon łącznie z kołem zapasowym oraz ciśnienie powietrza w oponach i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach,
- wyzerować wskazania wyświetlacza terminów przeglądu (wskaźnika obsługi technicznej),
- wpisać termin następnego przeglądu w książce przeglądów serwisowych,
- czyszczenie klimatyzacji.

Obsługa techniczna musi być zgodna z zaleceniami producenta zawartymi w książce przeglądów serwisowych.

Cena brutto za przegląd obejmuje wszelkie czynności i materiały eksploatacyjne wynikające z harmonogramu obsługi samochodu zalecanego przez producenta.

B/ OT-2 – PRZEGLĄD WYKONYWANY ZGODNIE Z KSIĄŻKĄ PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH CO 30.000 KM LUB CO 24 MIESIĄCE:

- wymiana oleju silnikowego,
- wymiana filtra oleju, filtra paliwa i/lub wkładu filtra,
- wymiana wkładu filtra powietrza i oczyszczenie obudowy,
- sprawdzenie akumulatora,
- sprawdzić szczelność, uszkodzenia i mocowania układu wydechowego,
- sprawdzić osłony przegubów półosi pod kątem nieszczelności i uszkodzenia,
- wymienić płyn hamulcowy,
- sprawdzić poziom płynu w przekładni automatycznej, a w razie potrzeby uzupełnić płyn,
- wymienić olej przekładniowy i zmienić filtr oleju,
- sprawdzić filtr cząstek stałych, wkład filtra kurzu i pyłków roślin,
- sprawdzić świece zapłonowe,
- sprawdzić działanie oświetlenia z przodu i w razie potrzeby dziennych świateł jazdy, oświetlenia z tyłu i w bagażniku, kierunkowskazów i świateł awaryjnych, jak również świateł drogowych na zakręcie i automatycznego sterowania światłami jazdy,
- sprawdzić działanie oświetlenia wewnętrznego i oświetlenia schowka, zapalniczki/gniazdek elektrycznych, sygnału dźwiękowego i lampek kontrolnych,
- sprawdzić pasek wielorowkowy: stan i naciąg tylko w silniku bez automatycznej rolki napinającej,
- sprawdzić rolkę napinającą paska zębatego i pasek zębaty napędu wałka rozrzędu,
- sprawdzić poziom i gęstość płynu chłodzącego, w razie potrzeby uzupełnić płyn,
- sprawdzić wzrokowo szczelność i uszkodzenia silnika oraz elementów w przedziale silnikowym (od góry),
- sprawdzić wzrokowo nieszczelności i uszkodzenia przekładni, napędu osi i osłon przegubów (od dołu),
- sprawdzić wysokość profilu, stan i rzeźbę opon łącznie z kołem zapasowym oraz ciśnienie powietrza w oponach i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach,
- sprawdzić działanie i uszkodzenia urządzenia do mycia szyb i reflektorów i w razie potrzeby uzupełnić płyn,
- sprawdzić luz, mocowania i stan osłon uszczelniających przegubów drążków kierowniczych,
- nasmarować ograniczniki drzwi, nasmarować ograniczniki tylnych drzwi skrzydłowych,
- sprawdzić ustawienie reflektorów,

- sprawdzić wzrokowo zabezpieczenia antykorozyjne podwozia ze względu na uszkodzenia,
- sprawdzić uszkodzenia nadwozia i lakieru,
- wyzerować wskazania wyświetlacza terminów przeglądu (wskaźnika obsługi technicznej),
- wpisać termin następnego przeglądu w książce przeglądów serwisowych,
Obsługa techniczna musi być zgodna z zaleceniami producenta zawartymi w książce przeglądów serwisowych.

Cena brutto za przegląd obejmuje wszelkie czynności i materiały eksploatacyjne wynikające z harmonogramu obsługi samochodu zalecanego przez producenta.

Uwaga:

W zależności od czasu i/lub przebiegu od warunków eksploatacji i wyposażenia samochodu, aby zapewnić sprawne działanie samochodu należy wykonywać dodatkowe czynności obsługowe konserwacji i napraw. Wówczas Wykonawca indywidualnie udzieli szczegółowych informacji, które czynności muszą być wykonane w ramach najbliższego przeglądu w samochodzie i określi koszty tych czynności. Zakres i koszt czynności dodatkowych musi być każdorazowo uzgadniany z Zamawiającym.